



ETALONNAGE





NOTA INFORMATIVA RILEVAZIONE ETALONNAGE



Le rilevazioni dell'*ETALONNAGE* sono state effettuate il 15 settembre 2025 su vettura Mercedes GLC alimentata ad HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) a una temperatura esterna di circa 18°C.

La pressione rilevata degli pneumatici con la strumentazione di bordo pari a 2,4 bar su tutte quattro le ruote, la sonda collegata alla flangia di accoppiamento dell'albero di trasmissione principale e il percorso è stato effettuato mantenendo una distanza costante di circa 30 cm dalla riga del margine destro della strada, ove presente.

The ETALONNAGE measurements were carried out on September 15, 2025, on a Mercedes GLC vehicle powered by HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) at an external temperature of approximately 18°C, the tyre pressure detected with the on-board instrumentation equal to 2.4 bar on all four wheels, the probe connected to the coupling flange of the main drive shaft and the route was carried out maintaining a constant distance of approximately 30 cm from the right-hand edge of the road, where present.

Durante l'*ETALONNAGE* viene percorso un tornante sinistro che, attualmente, non riporta la riga bianca di demarcazione destra: in sua sostituzione sono presenti, sull'asfalto, dei simboli circolari di colore bianco. Durante la calibrazione è stata presa questa demarcazione sul margine esterno della curva come riferimento, al posto della linea bianca, per la percorrenza come prima descritta.





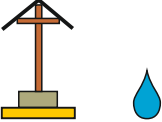

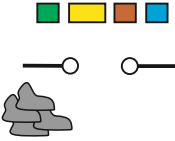
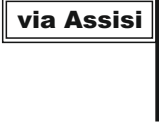
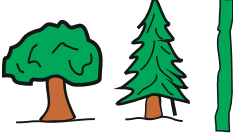


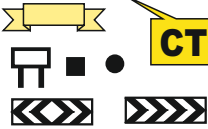


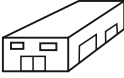


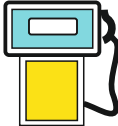




During the ETALONNAGE, a left-hand bend is traveled, which currently does not have a white right-hand demarcation line: in its place, white circular symbols are present on the asphalt. During calibration, this demarcation on the outer edge of the bend was used as a reference, in place of the white line, for the route described above.



Il trip-master in foto rappresenta lo strumento utilizzato di fabbricazione italiana ZERO TIME, revisionato dal costruttore nel marzo del 2025, ha rilevando un impulso ogni 0,247433 metri di strada sul percorso complessivo di 6883,00 metri.

The trip-master in the photo represents the Italian-made ZERO TIME instrument used, overhauled by the manufacturer in March 2025, which detected a pulse every 0.247433 meters of road on the total route of 6883.00 meters.

SIMBOLI / SYMBOLS

	<p>Bar - house Tabacchi Restaurant - Bank</p>		<p>Semaforo <i>traffic light</i></p>
	<p>Edificio pubblico <i>public building</i> Chiesa / church</p>		<p>Segnaletica verticale <i>vertical signs</i></p>
	<p>Capitello / <i>saint capital</i> Fontana / <i>fountain</i></p>		<p>Direzione da seguire <i>direction to follow</i></p>
	<p>Isola ecologica Cannello / <i>cancel</i> Sassi / <i>rockes</i></p>		<p>Cartello Via <i>street sign</i></p>
	<p>Albero / <i>tree</i> siepe / <i>hedge</i></p>		<p>Attenzione Molta attenzione <i>attention - much attention</i></p>
	<p>Ponte / <i>bridge</i></p>		<p>Richiami Riferimenti <i>references</i></p>
	<p>Sottopasso / <i>underpass</i> Sottoponte / <i>Tunnel</i></p>		<p>Incrocio concorrenti <i>intersection of competitors</i></p>
	<p>Fabbrica - Capannone <i>factory</i></p>		<p>Inizio / fine controllo <i>start / end RS</i> Pressostato <i>pressure switch</i></p>
	<p>Cimitero / <i>graveyard</i></p>		<p>Distributore carburante <i>petrol pump</i></p>
	<p>Piazza - Parcheggio <i>square - parking</i></p>		<p>Farmacia / <i>pharmacy</i></p>
	<p>Centro abitato <i>inhabited center</i></p>		<p>Time control Stamp control</p>



7-9 november 2025



Stop Etalonnage

Start Etalonnage

Fiera di Primiero



SETTORE
SECTOR

Da **Fiera di Primiero**

a **San Martino di Castrozza**

Km **11.782**


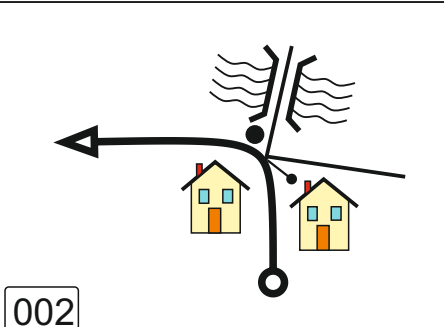
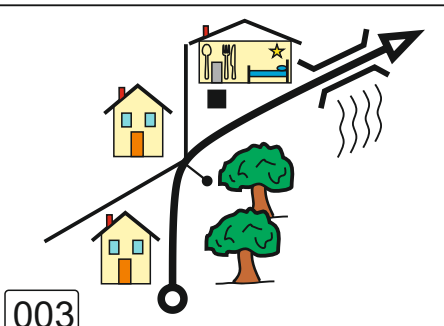
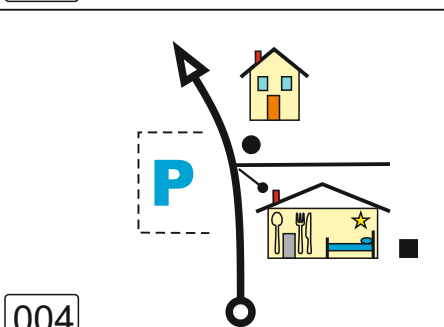
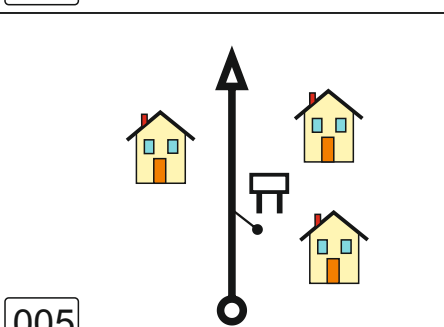
ETALONNAGE

Tempo imposto
Target time
0h00'

Velocità media
Average speed
00,00 km/h

2025 © ECOdolomitesGT

7th - 9th November 2025

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTIONS	TG	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. tot. regress.
totale	parziale				
00.000	0.000			uscita area Pedonale GPS: 46.175750 11.828314	11.782
00.170	0.170			<ul style="list-style-type: none"> ← SAN MARTINO DI CASTROZZA PASSO ROLLE ← AGORDO PASSO CEREDA 	11.612
00.340	0.170			<ul style="list-style-type: none"> ■ Hotel Mirabello ↑ passo Rolle ↑ passo Cereda 	11.442
00.597	0.257			<ul style="list-style-type: none"> ■ Hotel Tressane ● AGORDO ● GOSALDO 	11.185
01.140	0.543			<ul style="list-style-type: none"> ☰ SIROR 	10.642





SETTORE
SECTOR

Da **Fiera di Primiero**

a **San Martino di Castrozza**

Km **11.782**

ETALONNAGE

Tempo imposto
Target time
0h00'

Velocità media
Average speed
00,00 km/h

2025 © ECOdolomitesGT

7th - 9th November 2025

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTIONS	TG	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. tot. regress.
totale	parziale				

01.870	0.730				09.912
		006			
02.960	1.090			<p>START ETALLONAGE</p> <p>GPS: 46.191628 11.825033</p>	08.822
		007			
03.947	0.987				07.835
		008			
04.936	0.989				06.846
		009			
05.921	0.985				05.861
		010			

0.984



Roadbook designed by

Pag.

02



SETTORE
SECTOR

Da **Fiera di Primiero**

a **San Martino di Castrozza**

Km **11.782**

ETALONNAGE

Tempo imposto
Target time
0h00'

Velocità media
Average speed
00,00 km/h

2025 © ECOdolomitesGT

7th - 9th November 2025

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTIONS	TG	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. tot. regress.
totale	parziale				

06.905	0.984				04.877
03.945		011			
07.889	0.984				03.893
04.929		012			
08.866	0.977				02.916
05.906		013			
09.843	0.977				01.939
06.883		014		GPS: 46.239685 11.806389	
11.782	1.939				00.000
		015			